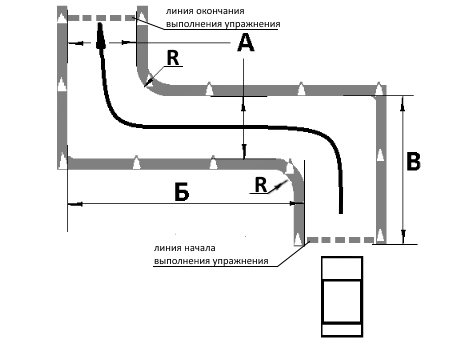
Упражнение № 5 «Маневрирование в ограниченном пространстве»

1. Упражнение состоит из 3-х элементов: «Повороты на 90 градусов», «Разворот в ограниченном пространстве» и «Змейка».

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

* 1. «Повороты на 90 градусов».

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 8).



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Категория (подкатегория) ТС | | | |
| «В» и «В1» | «С1» и «D1» | «С» и «D»,  Rн\* ≤ 9 м | «С» и «D»,  Rн\* > 9 м |
| A  Б, В  R | 3,9 м  ≥ 2 длины ТС  1 м | 5,5 м  ≥ 2 длины ТС  1,5 м | | Rн\* – Rвн\*\* + 2 м  ≥ 2 длины ТС  1,5 м |
| \* Rн – минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства.  \*\* Rвн – минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса. | | | | |

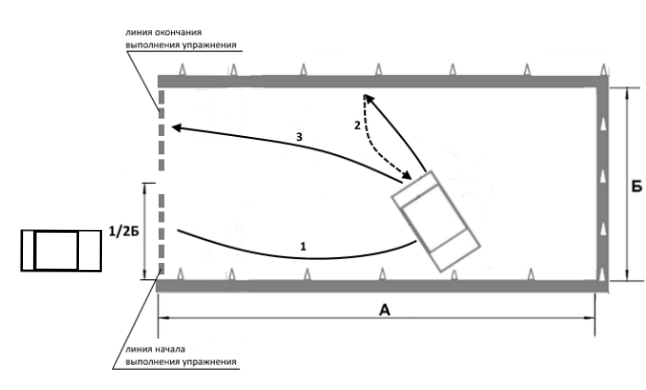
Рисунок 8. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Повороты на 90 градусов»

* 1. «Разворот в ограниченном пространстве».

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода (рисунок 9).

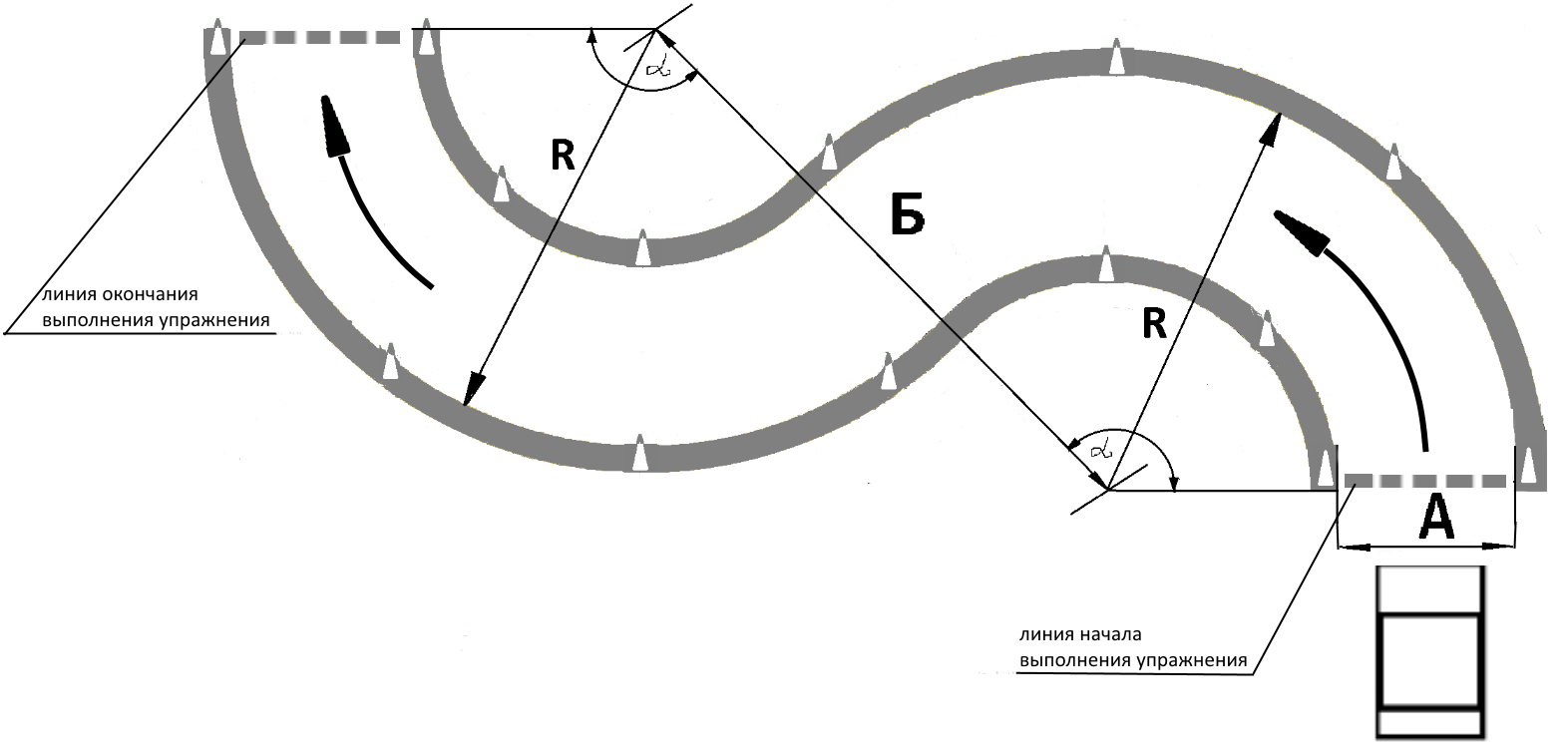
* 1. «Змейка».

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 10).



|  |  |
| --- | --- |
| A  Б | 3 длины ТС + 1 м  2 длины ТС |

Рисунок 9. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Разворот в ограниченном пространстве»



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Категория (подкатегория) ТС | | | |
| «В» и «В1» | «С1» и «D1» | «С» и «D»,  Rн\* ≤ 9 м | «С» и «D»,  Rн\* > 9 м |
| A  Б  R  α | 3,9 м  11,1 м  7,3 м  135° | 4,9 м  15,8 м  10 м  135° | | Rн\* – Rвн\*\* + 2 м  Rн\* + Rвн\*\*  Rн + 1 м  135 ° |
| \* Rн – минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.  \*\* Rвн – минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса. | | | | |

Рисунок 10. Схема и размеры элемента упражнения № 5 - «Змейка»

Упражнение № 6 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

1. Кандидат в водители:

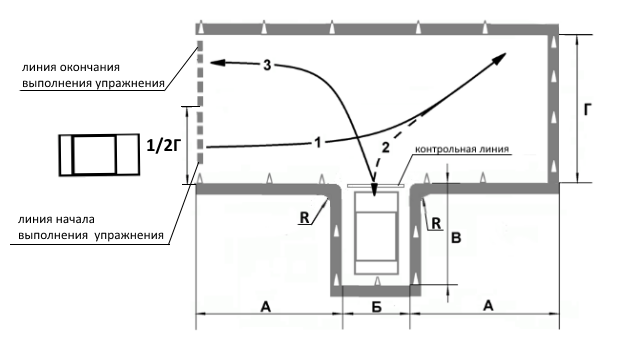
въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 11);

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться, как с левой так и с правой стороны от бокса.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Категория (подкатегория) ТС | |
| «В», «В1», «С1» и «D1» | «С» и «D» |
| A  Б  В  Г  R | длина ТС + 1 м  ширина ТС + 1 м  длина ТС + 1 м  длина ТС + 1 м  1 м | 1,5 длины ТС  ширина ТС + 2 м  длина ТС + 1 м  1,5 длины ТС  1,5 м |

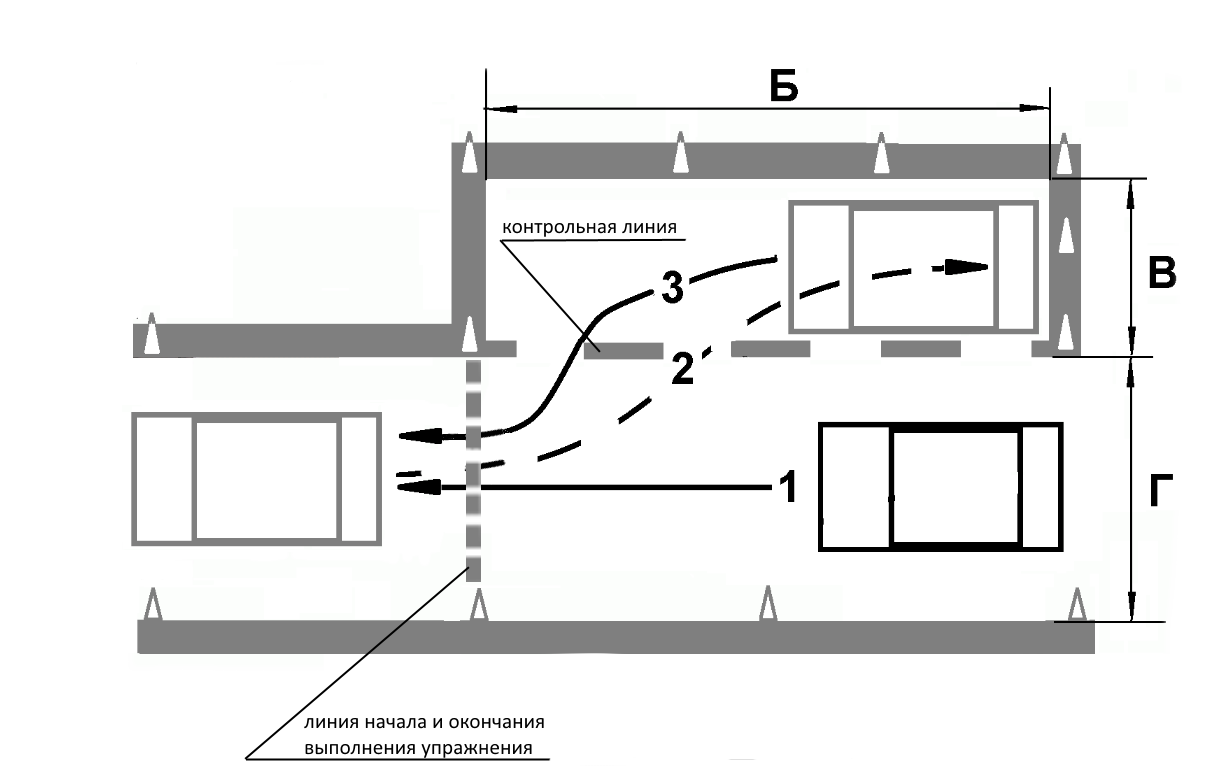
Рисунок 11. Схема и размеры упражнения № 6

Упражнение № 7 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

1. Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 12);

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Категория (подкатегория) ТС | |
| «В», «В1», «С1» и «D1» | «С» и «D» |
| Б  В  Г | 2 длины ТС  ширина ТС + 1 м  ширина ТС + 2 м | 2 длины ТС  ширина ТС + 1,5 м  ширина ТС + 2,5 м |

Рисунок 12. Схема и размеры упражнения № 7

Упражнение № 8 «Проезд регулируемого перекрестка» (для автоматизированных автодромов)

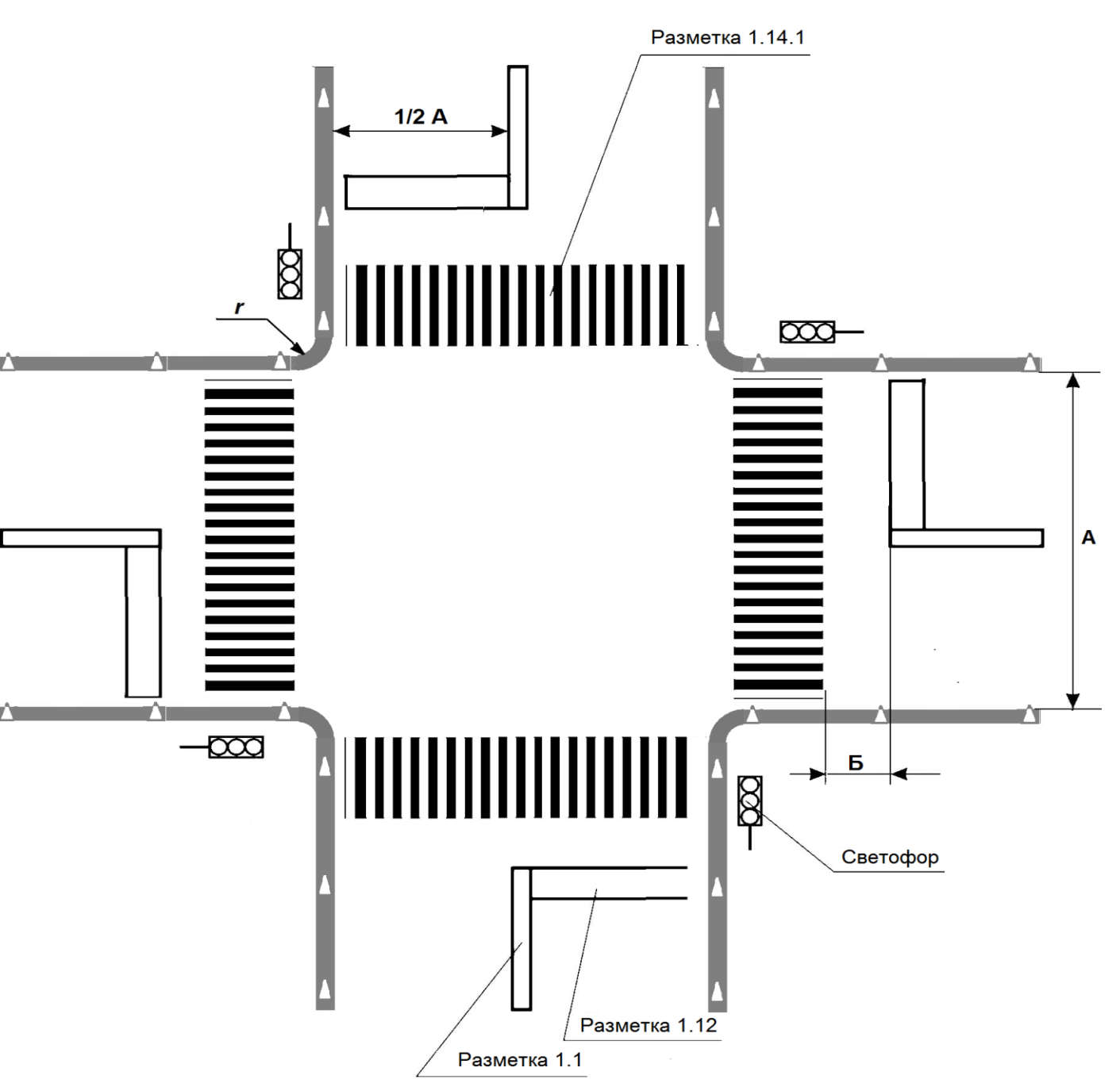
1. Кандидат в водители:

проезжает регулируемый перекресток согласно схеме организации движения автоматизированного автодрома, соблюдая требования сигналов светофора (рисунок 13);

при включении запрещающего сигнала светофора останавливает транспортное средство перед линией «СТОП»;

при включении разрешающего сигнала светофора проезжает перекресток в заданном направлении.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автоматизированном автодроме, для выполнения упражнения может применяться Т-образный перекресток.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Категория (подкатегория) ТС | |
| «В», «В1», «С1» и «D1» | «С» и «D» |
| A  Б  r | 7  ≥ 1 м  ≥ 4 м | 7  ≥ 1 м  ≥ 6 м |

Рисунок 13. Схема и размеры упражнения № 8

* 1. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «ВЕ», «СE» и «DE» и подкатегорий «С1E» и «D1E»

Упражнение № 9 «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом»

1. При выполнении упражнения «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом» кандидат в водители должен иметь рабочую одежду и рукавицы.
2. Упражнение состоит из 2-х элементов: «Сцепление прицепа с тягачом» и «Расцепление прицепа с тягачом».
   1. «Сцепление прицепа с тягачом».

Перед началом выполнения элемента упражнения тягач должен быть расцеплен с прицепом.

С целью соблюдения безопасности при выполнении элемента упражнения допускается в соответствии с волеизъявлением кандидата в водители помощь других лиц при подъезде тягача задним ходом к прицепу и производстве сцепки.

Кандидат в водители:

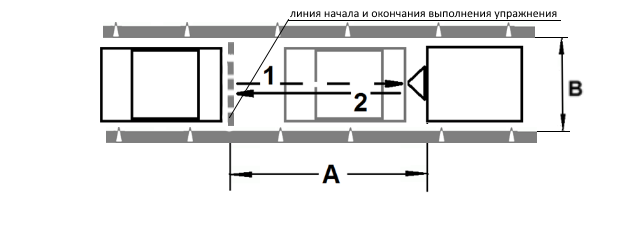
на тягаче осуществляет движение задним ходом к прицепу, производит сцепку сцепной головки (сцепной петли) прицепа с шаром фаркопа (буксирным крюком) тягача (рисунок 14);

производит подключение тормозной системы прицепа к тормозной системе тягача;

производит подключение электрооборудования прицепа к электрооборудованию тягача;

проверяет работу электрооборудования и тормозной системы прицепа;

выезжает за пределы зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.



|  |  |
| --- | --- |
| А  В | ≥ длины состава ТС  4,2 м |

Рисунок 14. Схема и размеры элемента упражнения № 9 - «Сцепление прицепа с тягачом»

* 1. «Расцепление прицепа с тягачом».

Перед началом выполнения упражнения тягач должен быть сцеплен с прицепом.

Кандидат в водители:

устанавливает состав транспортных средств в зоне выполнения упражнения (рисунок 15);

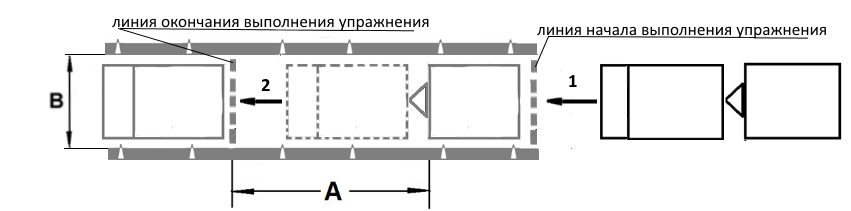
производит отключение электрооборудования прицепа от электрооборудования тягача;

производит отключение тормозной системы прицепа от тормозной системы тягача;

производит расцепку сцепной головки (сцепной петли) прицепа с шаром фаркопа (буксирным крюком) тягача;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.

1. Очередность выполнения элементов упражнения определяется экзаменатором в зависимости от применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке последовательности выполнения упражнений.



|  |  |
| --- | --- |
| А  В | ≥ длины состава ТС  4,2 м |

Рисунок 15. Схема и размеры элемента упражнения № 9 - «Расцепление прицепа с тягачом»

Упражнение № 10 «Маневрирование в ограниченном пространстве, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

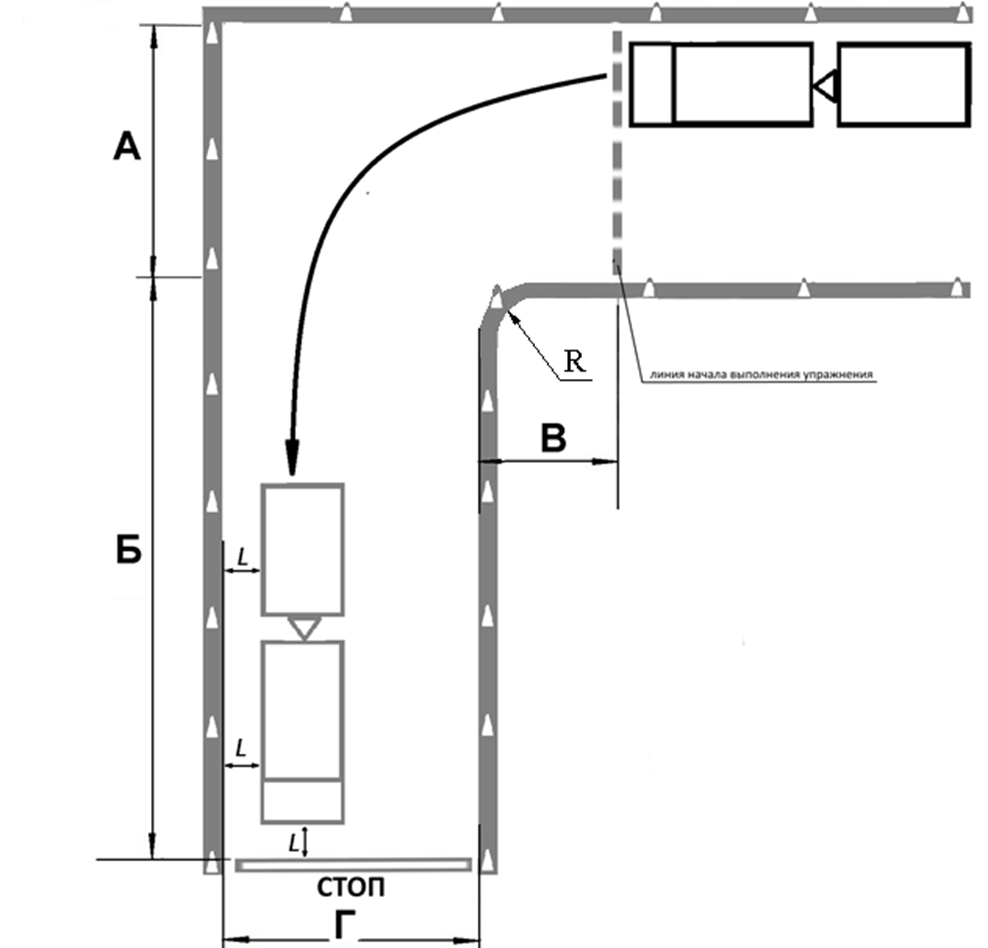
1. Кандидат в водители:

совершает поворот налево на 90° (рисунок 16);

останавливается перед линией «СТОП» так, чтобы проекции переднего и правого габаритов тягача и прицепа по всей длине находились на расстоянии, не превышающем контрольного значения «L» от границы участка упражнения;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A  Б  В | длина ТС тягача  2 длины состава ТС  0,5 длины состава ТС | Г  L  R | 2 ширины ТС + 1 м  ≤ 1 м  1,5 м |

Рисунок 16. Схема и размеры упражнения № 10

Упражнение № 11 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

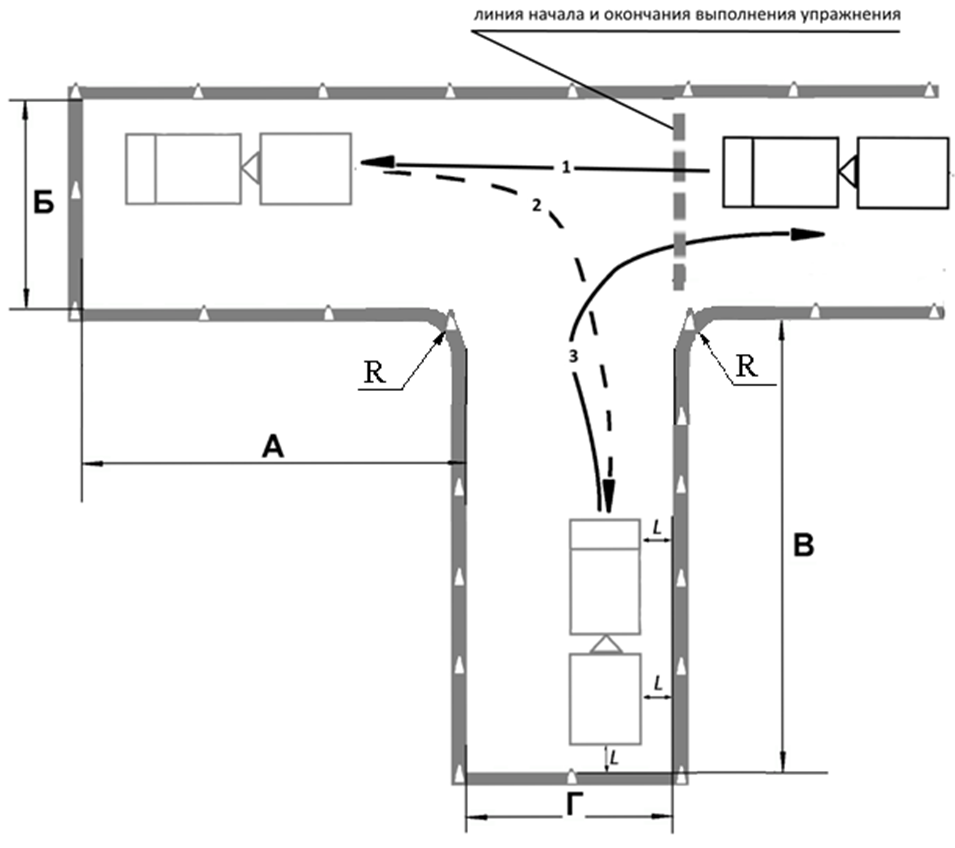
1. Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 17);

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция правого габарита состава транспортных средств и заднего борта прицепа находились от линии разметки на расстоянии, не превышающем контрольного значения «L»;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения.



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A  Б  В | ≥ длины состава ТС + 2 м  длина состава ТС  1,5 длины состава ТС | Г  L  R | 2 ширины ТС + 1 м  ≤ 1,5 м  1,5 м |

Рисунок 17. Схема и размеры упражнения № 11

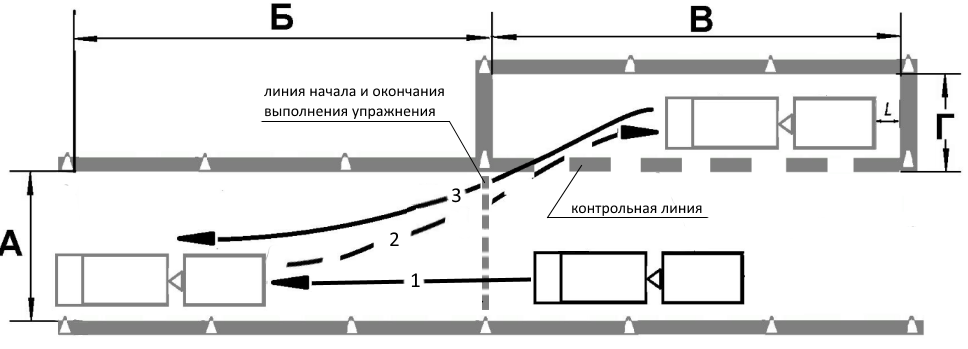
Упражнение № 12 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)»

1. Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию, а проекция заднего борта прицепа находилась на расстоянии не более контрольного значения «L» от границы участка упражнения (рисунок 18);

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Категория (подкатегория) ТС | |
| «ВЕ», «С1E» и «D1Е» | «СE» и «DЕ» |
| A  Б  В  Г  L | длина ТС тягача  ≤ 2 длины состава ТС  2 длины состава ТС + 1 м  ширина ТС + 1,5 м  ≤ 1 м | длина ТС тягача  ≤ 2 длины состава ТС  2 длины состава ТС + 2 м  ширина ТС + 2 м  ≤ 1,5 м |

Рисунок 18. Схема и размеры упражнения № 12

|  |
| --- |
| Приложение № 8  к Административному регламенту Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами  и выдаче водительских удостоверений |

Контрольная таблица

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Типичные ошибки | Соответствующие пункты ПДД | Шкала штрафных баллов за ошибку |
| **А. Грубые** |  |  |
| 1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющим преимущество | 3.2, 8.1, 8.3 – 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 – 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3 | 5 |
| 1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество | 8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6 | 5 |
| 1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления | 8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12 | 5 |
| 1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика | 6.2 – 6.4, 6.7, 6.9, 6.10 | 5 |
| 1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний | Приложения № 1 и № 2 к ПДД | 5 |
| 1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика) | 6.13, Приложение № 2 к ПДД | 5 |
| 1.7. Нарушил правила выполнения обгона | 11.1 – 11.4 | 5 |
| 1.8. Нарушил правила выполнения поворота | 8.5 – 8.7 | 5 |
| 1.9. Нарушил правила выполнения разворота | 8.5, 8.8, 8.11 | 5 |
| 1.10. Нарушил правила движения задним ходом | 8.12 | 5 |
| 1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов | 15.1 – 15.4, 12.4 | 5 |
| 1.12. Превысил установленную скорость движения | 10.1 – 10.4 | 5 |
| 1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения | 10.1 | 5 |
| 1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов | 11.5, 14.2 | 5 |
| 1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства | 3.2 | 5 |
| 1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП |  | 5 |
| 1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора |  | 5 |
| **Б. Средние** |  |  |
| 2.1. Нарушил правила остановки, стоянки | 12.1 – 12.5, 12.7, 12.8 | 3 |
| 2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой | 8.1 | 3 |
| 2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12) | Приложения № 1 и № 2 к ПДД | 3 |
| 2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки | 7.1, 7.2 | 3 |
| 2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении | 13.2 | 3 |
| 2.6. Не пристегнул ремень безопасности | 2.1.2 | 3 |
| 2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров | 22.7 | 3 |
| 2.8. Использовал во время движения телефон | 2.7 | 3 |
| 2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился | 14.2, 14.7 | 3 |
| **В. Мелкие** |  |  |
| 3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота | 8.2 | 1 |
| 3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части | 9.3, 9.4, 9.7 – 9.10 | 1 |
| 3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий | 10.1 | 1 |
| 3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам | 10.5 | 1 |
| 3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП | 10.5 | 1 |
| 3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом | 19.1 – 19.5, 19.8, 19.10 | 1 |
| 3.7. Допустил иные нарушения ПДД |  | 1 |
| 3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку |  | 1 |
| 3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида |  | 1 |
| 3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения |  | 1 |
| 3.11. В процессе экзамена заглох двигатель |  | 1 |

|  |
| --- |
| Приложение № 2  к приказу МВД России  от 20.10.2015 № 995 |

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, которые вносятся в нормативные правовые акты МВД России

1. В приказе МВД России от 13 мая 2009 г. № 365 «О введении в действие водительского удостоверения»[[1]](#footnote-1):
   1. В подпункте 1.2 слова «и временных разрешений на право управления транспортными средствами» исключить.
   2. Приложение № 2 к приказу изложить в следующей редакции:

«Приложение № 2

к приказу МВД России

от 13.05.2009 № 365

**Реестр выдачи водительских удостоверений**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Фамилия, имя, отчество | Дата и место рождения | Место жительства, пребывания | Тип операции | Основание выдачи: документ о квалификации, водительское удостоверение (серия, номер документа, кем и когда выдан, на какие категории, подкатегории ТС) | Номер и дата протокола проведения экзаменов |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Серия, номер водительского удостоверения, дата выдачи, дата окончания срока действия | Разрешенные категории и подкатегории ТС, сроки действия и ограничения по ним | | | | Общие ограничения и дополнительная информация |
| Категория, подкатегория ТС | Дата  открытия | Дата окончания срока действия | Ограничения по категории, подкатегории ТС |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  |  |  |  |  |  |

».

* 1. В приложении № 3 к приказу:
     1. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Все записи в водительском удостоверении выполняются на русском языке и дублируются способом транслитерации (простого замещения русских букв на латинские), учитывая рекомендованный ИКАО международный стандарт (приложение к настоящему Оформлению водительского удостоверения при его выдаче - справочно).».

* + 1. Сноску «1» к абзацу шестому исключить.
    2. В абзаце двадцать втором слова «, например: «Стаж с 1998 г.» исключить.
    3. Абзацы двадцать шестой – двадцать восьмой изложить в следующей редакции:

«При наличии в водительском удостоверении категории «А» и отсутствии категории «В» в разделе 12 для подкатегории «В1» проставляется отметка «MS», подтверждающая право на управление транспортными средствами подкатегории «В1» только с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа.

При наличии в водительском удостоверении категории «В» и отсутствии категории «А» в разделе 12 для подкатегории «В1» проставляется отметка «AS», подтверждающая наличие ограничений к управлению транспортными средствами подкатегории «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа.

При наличии в водительском удостоверении категорий «А» и «В» в разделе 12 для подкатегории «В1» отметки не проставляются.».

1.3.5. Сноску «1» к абзацу двадцать шестому исключить.

1.3.6. Дополнить новыми абзацами двадцать девятым – тридцать восьмым следующего содержания:

«В случае наличия у владельца удостоверения медицинских ограничений к управлению транспортным средством категории «M» в разделе 12 проставляется отметка «ML», подтверждающая наличие медицинских ограничений к управлению транспортными средствами категории «М».

В разделе 14 указываются общие ограничения в действии удостоверения в отношении всех категорий и подкатегорий транспортных средств1, информация о стаже управления транспортными средствами (указывается год наиболее ранней даты получения права на управление транспортными средствами), а также информация, касающаяся владельца удостоверения.

Общие ограничения в действии водительского удостоверения в отношении всех категорий и подкатегорий транспортных средств, являющиеся медицинскими показаниями к управлению транспортным средством, в разделе 14 указываются в кодированном виде:

MC – медицинские показания к управлению транспортным средством с ручным управлением;

AT – медицинские показания к управлению транспортным средством с автоматической трансмиссией;

APS – медицинские показания к управлению транспортным средством, оборудованным акустической парковочной системой;

GCL – медицинские показания к управлению транспортным средством с использованием водителем транспортного средства медицинских изделий для коррекции зрения;

HA/CF – медицинские показания к управлению транспортным средством с использованием водителем транспортного средства медицинских изделий для компенсации потери слуха.

В специально отведенном месте удостоверения наносится   
штрих-код, содержание которого определяется подразделением Госавтоинспекции на федеральном уровне.

Заполненное удостоверение фальцуется по линии сгиба, помещается в ламинационный пакет, состоящий из трех слоев: верхнего и нижнего прозрачного ламината, а также среднего слоя из непрозрачного материала, помещаемого внутрь удостоверения, а затем ламинируется и вырезается в установленном формате (приложение № 1).».

1.3.7. Абзац тридцатый дополнить сноской 1 следующего содержания:

«1 Постановление Правительства Российской Федерации   
от 29 декабря 2014 г. № 1604 «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 2, ст. 506).».

1.3.8. Дополнить приложением следующего содержания:

|  |  |
| --- | --- |
|  | «Приложение  к Оформлению водительского удостоверения при его выдаче |

СПРАВОЧНО

ИКАО Doc 9303

Машиносчитываемые проездные документы

ЧАСТЬ 1

Машиносчитываемые паспорта

ТОМ I

Паспорта с машиносчитываемыми данными, хранящимися

в формате оптического распознавания знаков

Добавление 9 к разделу IV

Транслитерация, рекомендуемая

для использования государствами

РАЗДЕЛ IV

Технические спецификации

Транслитерация кириллических знаков

(Извлечение)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Порядковый номер | Национальный знак | Рекомендуемая транслитерация |
| 1. | А | A |
| 2. | Б | B |
| 3. | В | V |
| 4. | Г | G |
| 5. | Д | D |
| 6. | Е | E |
| 7. | Е | E |
| 8. | Ж | ZH |
| 9. | З | Z |
| 10. | И | I |
| 11. | I | I |
| 12. | Й | I |
| 13. | К | K |
| 14. | Л | L |
| 15. | М | M |
| 16. | Н | N |
| 17. | О | O |
| 18. | П | P |
| 19. | Р | R |
| 20. | С | S |
| 21. | Т | T |
| 22. | У | U |
| 23. | Ф | F |
| 24. | Х | KH |
| 25. | Ц | TS |
| 26. | Ч | CH |
| 27. | Ш | SH |
| 28. | Щ | SHCH |
| 29. | Ы | Y |
| 30. | Ъ | IE |
| 31. | Э | E |
| 32. | Ю | IU |
| 33. | Я | IA |

Примечание:

Знак I (порядковый номер 11) в русском языке не используется.».

2. В приложении № 2 к приказу МВД России от 18 апреля 2011 г. № 206 «О введении в действие международного водительского удостоверения»[[2]](#footnote-2):

2.1. Абзац десятый изложить в следующей редакции:

«На внутренней странице второго листа обложки удостоверения, отпечатанной на французском языке, в разделе «RESTRICTIONS A L'UTILISATION» указывается перевод на английский язык внесенных в национальное водительское удостоверение ограничений права на управление транспортными средствами.

Общие ограничения в действии водительского удостоверения в отношении всех категорий и подкатегорий транспортных средств, являющиеся медицинскими показаниями к управлению транспортным средством, указываются следующим образом:

MC – manual control only;

AT – automatic transmission only;

APS – acoustic parking system only;

GCL – must wear glasses or contact lenses;

HA/CF – must wear hearing aid/communication aid.

Ограничения права на управление транспортными средствами, относящиеся к отдельным категориям или подкатегориям транспортных средств, вносятся указанием категории или подкатегории транспортного средства вместе с имеющимися ограничениями (например, «B – automatic transmission only», «В1 – moto steering» или «В1 – auto steering»).».

2.2. В абзаце двадцать втором слова «и временных разрешений на право управления транспортными средствами» исключить.

|  |
| --- |
| Приложение № 3  к приказу МВД России  от 20.10.2015 № 995 |

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов МВД России, признаваемых   
утратившими силу

1. Приказ МВД России от 20 июля 2000 г. № 782[[3]](#footnote-3).
2. Приказ МВД России от 21 февраля 2002 г. № 148[[4]](#footnote-4).
3. Приказ МВД России от 1 августа 2002 г. № 720[[5]](#footnote-5).
4. Приказ МВД России от 12 октября 2007 г. № 887[[6]](#footnote-6).
5. Приказ МВД России от 3 сентября 2012 г. № 837[[7]](#footnote-7).

1. Зарегистрирован в Минюсте России 10 июля 2009 года, регистрационный № 14302, с изменениями, внесенными приказами МВД России от 29 августа 2011 г. [№ 974](consultantplus://offline/ref=B05CDE48F19E4D02141609C11E676AFEFF9991154677B329EE260AFB714200BCC50C37FA21A2B847nBXAG) (зарегистрирован в Минюсте России 11 ноября 2011 года, регистрационный № 22275) и от 9 января 2014 г. [№ 6](consultantplus://offline/ref=B05CDE48F19E4D02141609C11E676AFEFF999715447BB329EE260AFB714200BCC50C37FA21A2B844nBX2G) (зарегистрирован в Минюсте России 19 марта 2014 года, регистрационный № 31652). [↑](#footnote-ref-1)
2. Зарегистрирован в Минюсте России 13 мая 2011 года, регистрационный № 20738, с изменениями, внесенными приказом МВД России от 09 января 2014 года № 6 (зарегистрирован в Минюсте России 19 марта 2014 года, регистрационный № 31652). [↑](#footnote-ref-2)
3. Зарегистрирован в Минюсте России 11 августа 2000 года, регистрационный № 2349. [↑](#footnote-ref-3)
4. Зарегистрирован в Минюсте России 21 марта 2002 года, регистрационный № 3314. [↑](#footnote-ref-4)
5. Зарегистрирован в Минюсте России 27 августа 2002 года, регистрационный № 3745. [↑](#footnote-ref-5)
6. Зарегистрирован в Минюсте России 12 октября 2007 года, регистрационный № 10412. [↑](#footnote-ref-6)
7. Зарегистрирован в Минюсте России 21 сентября 2012 года, регистрационный № 25518. [↑](#footnote-ref-7)